



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

Bando di concorso per titoli e colloquio per la partecipazione a una competizione studentesca internazionale in ambito mobilità e sostenibilità

Scadenza per la presentazione delle domande: 21 maggio 2025 ore 12:00

Art. 1 - Oggetto e finalità

È indetto un concorso per titoli e colloquio per consentire la partecipazione di n. 24 studenti a una competizione studentesca internazionale in ambito mobilità e sostenibilità.

Viene offerta, in particolare, un'esperienza di formazione in chiave learning-by-doing nell'ambito della 12° Monaco Energy Boat Challenge.

A tale competizione prenderanno parte due imbarcazioni del Dipartimento: il catamarano della categoria Energy "Futura", implementato nell'ambito del progetto [UniBoAT](#), e l'imbarcazione di categoria SeaLab, sviluppata nell'ambito del progetto PNRR MOST RedWave.

In particolare il Dipartimento di Ingegneria Industriale sosterrà le spese di viaggio e di pernottamento per la partecipazione dei n. 24 studenti vincitori del presente bando alla 12° Monaco Energy Boat Challenge.

Tali spese graveranno, per un importo massimo complessivo di 20.000€, sul seguente progetto PNRR:

CN MOST – Progetto Mobility Flagship - Spoke 2– Sottoprogetto Red Wave

Finanziamento dell'Unione Europea - NextGenerationEU - Avviso pubblico n. 3138 del 16/12/2021 rettificato con Avviso pubblico n. 3175 del 18.12.2021 del Ministero dell'Università per la presentazione di proposte progettuali per il "Rafforzamento e creazione di Infrastrutture di Ricerca" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 4, "Istruzione e Ricerca" - Componente 2, "Dalla ricerca all'impresa" - Linea di investimento 1.4, "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key enabling technologies" - di cui al D.M. 17 giugno 2022, n. 1033.

CUP: J33C22001120001

Art. 2 - Requisiti di ammissione alla selezione

Possono partecipare alla selezione studenti iscritti in corso nell'A.A. 2024/2025 ai Corsi di Laurea Triennale o Magistrale dell'Università di Bologna, che abbiano una media ponderata non inferiore a 23/30 e che abbiano maturato esperienze pregresse nello sviluppo di prototipi/soluzioni per la partecipazione a competizioni studentesche universitarie nazionali e internazionali in ambito mobilità e sostenibilità.

I requisiti di cui sopra devono essere posseduti alla data di scadenza del presente bando.

Art. 3 - Presentazione delle domande

Le domande di ammissione alla selezione devono essere presentate esclusivamente utilizzando la piattaforma [Studenti Online](#) entro e non oltre la seguente scadenza: **21 maggio 2025 (ore 12:00)**.

Alla domanda dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- Curriculum Vitae riportante anche le esperienze pregresse nello sviluppo di prototipi/soluzioni per la partecipazione a competizioni studentesche universitarie nazionali e internazionali in ambito mobilità e sostenibilità;
- Autocertificazione degli esami sostenuti nel corso della propria carriera universitaria. I Candidati potranno scegliere fra i documenti pre-caricati su SOL e che saranno proposti dal sistema in fase di candidatura.

Si ricorda che:

- a) I cittadini italiani e dell'Unione Europea possono autocertificare i titoli accademici e professionali, secondo quanto previsto dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

DIN – SERVIZI AMMINISTRATIVI

Viale Risorgimento n.2 - 40136 Bologna (Italia) – din.affarigenerali@unibo.it; din.dipartimento@pec.unibo.it – P.IVA: IT01131710376 - CF: 80007010376



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

b) I cittadini di Stati non appartenenti all'Unione, regolarmente soggiornanti in Italia, o autorizzati a soggiornare nel territorio dello Stato, devono attenersi a quanto disposto dai commi 2 e 3 dell'art. 3 del DPR 445/2000.

Al di fuori dei casi citati ai punti a) e b), gli stati, le qualità personali e i fatti, sono documentati mediante certificati o attestazioni rilasciati dalla competente autorità dello Stato estero, corredati di traduzione in lingua italiana autenticata dalla autorità consolare italiana che ne attesti la conformità all'originale, dopo aver ammonito l'interessato sulle conseguenze penali della produzione di atti o documenti non veritieri.

Art. 4 - Durata del soggiorno

Il Dipartimento di Ingegneria Industriale sosterrà le spese di viaggio e di pernottamento per la partecipazione dei n. 24 studenti vincitori del presente bando alla 12° Monaco Energy Boat Challenge, che si terrà dal 2 al 5 luglio 2025 presso lo Yacht Club de Monaco.

Tali spese graveranno, per un importo massimo complessivo di 20.000€, sul progetto PNRR CN Mobility CC3 Spoke 2 Red Wave – Flagship tipo A – CUP J33C22001120001

Art. 5 - Commissione esaminatrice

La Commissione esaminatrice incaricata della selezione delle candidature pervenute in risposta al presente bando è composta dai seguenti docenti:

Prof. Nicolò Cavina

Prof. Giangiacomo Minak

Prof. Enrico Corti

Membro supplente: Dott. Alessandro Brusa

Art. 6 - Criteri di valutazione

I Candidati saranno valutati sulla base dei titoli presentati e di un colloquio:

- **Titoli (max 40 punti su 100):** sarà considerata la media ponderata, il n. di CFU acquisiti alla scadenza del bando, le precedenti esperienze all'interno di team universitari, nonché la presenza di altri titoli di merito nel CV;
- **Colloquio (max 60 punti su 100):** saranno valutate le motivazioni dei candidati e le loro competenze tecniche in relazione a tematiche collegate allo sviluppo di prototipi/soluzioni per la partecipazione a competizioni studentesche universitarie nazionali e internazionali in ambito mobilità e sostenibilità. Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza della lingua inglese da parte dei candidati.

Saranno ammessi al colloquio i candidati che otterranno almeno 20/40 punti nella valutazione dei titoli.

Il colloquio si intenderà superato con una votazione minima di 30/60.

Il punteggio finale, espresso in centesimi, sarà dato dalla somma dei punti conseguiti nella valutazione dei titoli e del colloquio.

Per conseguire l'idoneità è necessario raggiungere un punteggio non inferiore a 50/100.

In caso di parità, la preferenza è determinata dalla minore età anagrafica.

Art. 7 – Svolgimento dei colloqui

La Commissione giudicatrice, valutati i titoli, determinerà l'elenco degli studenti ammessi al colloquio, che sarà pubblicato fra i documenti del concorso all'interno dell'area riservata dell'applicativo Studenti Online entro il giorno **26/05/2025**.

I colloqui si terranno il giorno **28/05/2025** in modalità telematica. La mancata presentazione al colloquio nel giorno nell'orario stabiliti sarà motivo di esclusione dal concorso.

Art. 8 - Esiti della selezione

DIN – SERVIZI AMMINISTRATIVI

Viale Risorgimento n.2 - 40136 Bologna (Italia) – din.affarigenerali@unibo.it; din.dipartimento@pec.unibo.it – P.IVA: IT01131710376 - CF: 80007010376



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

DIPARTIMENTO
DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

Al termine dei colloqui la Commissione formulerà una graduatoria finale di merito.

La nomina dei vincitori sarà disposta con Provvedimento del Direttore del Dipartimento, che sarà pubblicato su [Studenti Online](#).

I vincitori che intendano rinunciare al beneficio dovranno comunicarlo in modo esplicito scrivendo a din.affarigenerali@unibo.it entro il 18/06/2025.

In caso di rinuncia dei vincitori si procederà allo scorrimento della graduatoria.

Art. 9 - Dati personali

I dati personali forniti con le domande di partecipazione al Bando saranno trattati nel rispetto del diritto alla protezione dei dati personali e dei diritti alla tutela della riservatezza e dell'identità personale, di cui al Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e di cui al Regolamento (UE) 2016/679 – *General Data Protection Regulation*. Essi saranno processati esclusivamente per gli adempimenti connessi all'esecuzione del presente Bando.

Il trattamento verrà effettuato sia mediante sistemi informatici, sia in forma manuale con mezzi cartacei. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto potrà comportare l'esclusione dal bando.

Il titolare del trattamento dei dati personali è individuato nell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna con sede in via Zamboni n. 33, 40126 Bologna. Responsabile per l'esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del citato Decreto 196/03 è il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale.

Art. 10 - Pubblicazione del Bando e RPA

Il presente bando è pubblicato sul portale bandi di Ateneo www.bandi.unibo.it.

Il Responsabile del Procedimento (RPA) è la Dott.ssa Ilaria Pagliarini.

Il Direttore
Prof. Gian Marco Bianchi
(firmato digitalmente)